

Územně-technická studie nové trati Praha – Bystřice

Datum konání 22. září 2023
Čas 13:00 – 15:00
Místo konání Správa železnic, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, 2. patro, Rytířský sál
Zapsal Radim Klusáček
Přítomni viz prezenční listinu

Diskuse

Účelem jednání byla diskuse ke stanoviskům Středočeského kraje, měst a obcí k navrženému obsahu zadání Územně-technické studie nové trati Praha – Bystřice (ÚTS). Jednotlivá stanoviska jsou přílohou tohoto zápisu.

Stanovisko ministerstva dopravy bylo vzhledem ke značnému rozsahu vyčleněno k samostatnému projednání dne 17. 10. 2023. Po vypořádání připomínek ministerstva přikročí Správa železnic k vypsání výběrového řízení na zhotovitele ÚTS.

Zástupci dotčených měst a obcí budou i po zahájení prací na ÚTS nadále zváni k projednávání předmětné problematiky. Termín příštího jednání bude stanoven po podpisu smlouvy se zhotovitelem ÚTS.

ÚTS bude řešit i potřebné změny na ostatní dopravní infrastrukturu, vyvolané trasou železniční novostavby a umístěním stanic. Pokud by realizací projektu mělo dojít k přerušení komunikačních tras (silnice, cyklistické a pěší trasy), bude v ÚTS navrženo adekvátní bezbariérové náhradní spojení.

Úsek trati procházející přírodním parkem Velkopopovicko nebo Hornopožárský les bude přednostně prověřen jako tunelový.

Hydrogeologický průzkum bude v relevantních lokalitách proveden na základě výstupů ÚTS u projektových variant vybraných k dalšímu sledování. V tomto ohledu evidujeme požadavky Velkých Popovic, Řehenic a Bystřice.

Informace k úseku na území Prahy:

Úsek nové trati na území hl. m. Prahy je již řešen jako integrální součást aktuálně zpracovávané Studie proveditelnosti železničního uzlu Prahy včetně Rychlých spojení (dále jen SP ŽUP). Směrově odpovídá územní rezervě definované v platných ZÚR hl. m. Prahy. Velmi úzce totiž souvisí se zajištěním dopravní obslužnosti Říčán osobními vlaky v intervalu po 7,5 min ve špičce, který byl pro cílový stav definován objednateli regionální dopravy (ROPID + IDSK), a které není možné v tomto rozsahu kapacitně zajistit pouze po stávající trati. Zatímco stávající trať zajistí špičkové vedení linky S9 v intervalu 7,5 min do Uhřetěvesi, nová trať v úseku Zahradní Město – Říčany odkloní polovinu říčanských spojů ze stávající trati mimo kapacitně přetíženou Uhřetěves, čímž této části spojů zároveň zrychlí dostupnost hlavního města.

Návrh vedení pražského úseku byl v průběhu letošního roku prezentován na radnici MČ Praha-Kolovraty i města Říčany s předběžným výsledkem, že je možné toto řešení považovat za přijatelné, s konkrétními podmínkami. Lze si představit, že vedení v prostoru mezi místními částmi Kolovraty a Lipany bude zahlobeno a zprostupněno, konkrétní záležitosti spojené s návrhem propojovacích cest pro motorovou a bezmotorovou dopravu a zvěř, jakož i náhradní výsadby, budou předmětem navazující podrobné přípravy. Tzv. „terminál Lipany“ by v případě, kdy se schválí SP ŽUP s tímto trasováním, byl přesunut blíže ke Kolovratům včetně nové samostatné přístupové komunikace z D0 511 a včetně kapacitního P+R parkoviště a pěší vazby

do obce, netvořil by tedy obávané jádro případné nové komerční zóny, která by se hypoteticky nabízela k vybudování v blízkosti terminálu. Nové řešení zároveň předpokládá stoprocentní nedotčenost lesoparku Prknovka.

Závěry a informace k jednotlivým stanoviskům neuvedené výše:

- **Středočeský kraj** – problematika pokrytí signálem GSM-R, umístění anténních stožárů a dalších objektů je standardně řešena v dalších stupních dokumentace (nejdříve v dokumentaci pro územní rozhodnutí).
- **Praha-Kolovraty** – požadavky městské části jsou primárně řešeny v rámci SP ŽUP. Zpracování ÚTS bude plně respektovat výstupy ze SP ŽUP.
- **Říčany** – do podkladů pro zpracování ÚTS bude zařazen Plán dopravní obslužnosti města Říčany pro období 2023 – 2028. Zájmovou oblastí ÚTS budou všechny stávající tratě uvedené ve stanovisku.

Problematika prodloužení linky S49 je řešena Správou železnic ve spolupráci s ROPID v rámci zpracování SP ŽUP.

- **Poříčí nad Sázavou** – Správa železnic bere na vědomí primárně negativní stanovisko obce k případné realizaci nové trati v úseku Praha – Bystřice a navrhne samostatné jednání se zástupci obce k předmětné problematice.
- **Velké Popovice** – požadavek na umístění zastávky (dle přílohy stanoviska obce) bude předán zhotoviteli ÚTS k prověření.
- **Týnec nad Sázavou** – bude prověřena možnost vybudování přestupu i na stávající trať Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany. Vhodné lokality umístění přestupního bodu vyplynou ze zpracování ÚTS.

Integrace osobních vlaků do systému PID není předmětem řešení ÚTS, ale určitě se předpokládá stejně jako u jiných investic do konvenční železniční infrastruktury v Praze a Středočeském kraji. ROPID a IDSK budou vyzvány k účasti na projednávání ÚTS po zahájení zpracování dokumentace.

- **Řehenice** – názvy zřizovaných stanic/terminálů budou v ÚTS pouze pracovní, v dalších stupních dokumentace může dojít k jejich úpravě.

Přílohy:

Prezenční listina

Stanovisko Středočeského kraje č. j. 100481/2023/KUSK

Stanovisko MČ Praha-Kolovraty č. j. CJ 1392/2023 MCKOLOVRATY

Stanovisko města Říčany č. j. 234310/2023-MURI/OKSt/917

Stanovisko obce Poříčí nad Sázavou č. j. 395/2023/Poř

Stanovisko obce Velké Popovice č. j. 12/2023

Stanovisko obce Bukovany č. j. 456/23/OU

Stanovisko města Týnec nad Sázavou

Stanovisko obce Řehenice