

Rozhovor o dárku pro každého

Miroslav Hájek / foto: autor

*Zjara příštího roku oslaví Velké Popovice kulaté jubileum – bude tomu právě dvacet let, kdy byl vyhlášen Přírodní park Velkopopovicko. Pokud by někdo nevěděl, o čem je řeč – tedy asi jen pro novousedlíky – připomeňme si pár faktů.****

Ať už ale o Přírodním parku víte málo či víc, každopádně se všichni obyvatelé Velkých Popovic a okolních obcí dočkali pěkného dárku k nadcházejícím svátečním dnům... podařilo se najít partnera, který ocenil význam a kvalitu Přírodního parku Velkopopovicko, svým finančním příspěvkem pomohl zajistit vytvoření tabulek, které budou značit jeho hranice.

Přírodní park je vzdálený jen 15 km po dálnici D1 od hranic Prahy. Představuje krajinnou oázu, jejíž blaha využívá krom zdejších obyvatel proto i množství turistů. Žel, ne každý však přichází v dobrém. Desítky pytlů odpadků sesbírané při úklidových brigádách, svahy roz-

ryté drapáky terénních motocyklů – to jsou jen dva z příkladů, jak se také umí někteří lidé v chráněném Přírodním parku chovat.

Velkopopovická ZO Českého svazu ochránců přírody proto hledala možnost, jak tento přírodní unikát ochránit pro budoucí generace. Prvním krokem byla snaha označit hranice Přírodního parku kvalitními informačními tabulkami. Aby každému návštěvníkovi připomněly, že je vítán jako milý host, ale aby se choval jako host, který bude vítán i podruhé.

Pro plochu více než 20 000 hektarů však není v silách ani dobrovolníků z ČSOP ani z prostředků obce zajistit solidní označení. Proto ZO ČSOP hledala partnera s pozitivním vztahem k životnímu prostředí, který by investici do výroby označení byl ochoten financovat. A po čase přece jen našla... Partnerem je firma OPEL Czech and Slovak Republic.

***Přírodní park Velkopopovicko

Rozkládá se na více než 20 km² v jižním cípu okresu Praha-východ, malou část zasahuje i do okresu Benešov. V členité krajině připomínající Pošumaví se rytmicky střídají zalesněné vršky s prudkými stráněmi spadajícími do údolí Mokřanského a Křivoveského potoka, rozlehlé louky a svažité políčka. Spolu s osadami a samotami působí krajina neobyčejně harmonickým dojmem, je dokladem staletého přirozeného a jen minimálně narušeného vývoje území v samém centru Čech, doslova pár kilometrů od Prahy.

A co je podstatné – žije zde na 60 významných živočišných druhů, jak zvláště chráněných, tak i ohrožených, jako například vydra říční, ledňáček říční, čolek obecný a velký, kuňka obecná, mihule potoční, škeble rybníční... Park skrývá také na tři desítky ohrožených druhů rostlin z Červeného seznamu, roste zde deset druhů zvláště chráněných a silně ohrožených rostlin. Provedený soupis v mnoha případech zaznamenal už jen poslední desítky vzácných rostlin; není ani ojedinělý případ, kdy byl evidován třeba i jediný trs. Je zde několik druhů rostlin, které jsou v Čechách na pokraji vyhynutí, v celé republice jejich populace čítá celkem jen 20–30 exemplářů. Vyskytuje se tu unikátní bělolist žlutavý (*Filago lutescens*) – kriticky ohrožený zvláště chráněný druh.

Pomyslné osy Přírodního parku tvoří potoky Mokřanský a Křivoveský. Jejich více než čtyřicetihektarové meandry byly navrženy na vyhlášení zvláště chráněného území – přírodní rezervace. Přirozený charakter území s rybníky, mokřady, plochými nivami, skalními útvary, lomy, loukami, pastvinami a lesy představuje vysokou hodnotu krajinného rázu. Nedaleko od Velkých Popovic leží ale např. i památky na keltské osídlení starší než náš letopočet. Přímou uprostřed obce lze spočinout pod stromy, které pamatují období baroka.

Naším hostem dnes je
ING. ANDREJ BARČÁK,
marketingový ředitel Opel Southeast Europe LLC/Opel
Czech and Slovak Republic.



Proč vlastně vaše automobilová firma přispěla na akci, kterou my chápeme tak, že se jedná o uchování kvality životního prostředí pro dnešek i do budoucna?

Svým způsobem jste si už odpověděl sám: partnerem vaše projektu je vlastně naše novinka, automobil OPEL Ampera, tedy vůz, kterým jsme vstoupili poprvé do úplně nové segmentu, ve kterém značka dosud nepůsobila – tedy mezi elektromobily. Tímto vozem jsme také odstartovali projekt Zeměkoule, jehož smyslem je podpora ohrožených oblastí na Zemi, jako jsou například deštné pralesy, vysychající mrtvá moře a podobně. Takže jsme de facto jen tuto firemní politiku adaptovali na naše lokální české podmínky. Uvažovali jsme tak: Ampera je vůz určený primárně do velkoměstských aglomerací, ale Praha nemá proti jiným metropolím zase tolik zeleně a parků, takže když přišla nabídka na spolupráci z vaší strany... protože víme, jak kvalitní a zajímavá flóra a fauna oblast Velkopopovicka je... usoudili jsme, že toto spojení bude přesně fungovat tak, co chceme podporovat. Ampera se může po silnicích v parku pohybovat bez exhalací a po dobití doma ze zásuvky pak zvládne i cestu třeba do zaměstnání do Prahy a zpět.



Marketingový a generální ředitel Opel CS
a starostka s místostarostou V. Popovic u první z tabulek

Opel, jako mnoho dalších značek, ovšem teď bojuje s řadou starostí, Ampera je svou koncepcí spíše autem budoucnosti, že?

Přesně tak. Ampera je symbolem velkorysé technologické vyspělosti, ovšem dnes ještě limitované současnými technickými možnostmi. Mám na mysli konkrétně baterie, jejichž teď ještě hodně vysoká cena předurčuje i vyšší cenu celého vozu, než je obvyklé v této kategorii. Ale i přes tento problém musí dobrá značka pečovat o své jméno o jeho budoucnost. Naše spojení s Přírodním parkem je tak vlastně symbolem, že značka Opel vnímá velmi citlivě prostředí kolem sebe a společenské potřeby včetně naléhavě nutné potřeby ochrany životního prostředí. Proto jsme rádi, že jste při hledání symbolu pro Přírodní park Velkopopovicko zapojili do toho i děti, protože věříme, že až vyrazí tady u vás ven do přírody, zaregistrují, že naše značka má stejné zájmy jako vy – tedy ochranu přírody a životního prostředí. Chceme věřit, že jim to třeba pomůže si již od mládí vybudovat vztah jak k přírodě, tak i k naší značce.

Ampera je původem americké auto (vyrábí se v továrně Hamtramcku koncernu General Motors v Detroitu), ale je také v současnosti ojedinělým vozem na trhu svým pojetím – tedy primárně elektromobil, ale zároveň i auto, které není jen na elektrické zásuvce závislé. Jak vy vidíte z nadhledu profesionála perspektivu vývoje ekologických aut?

V tomto našem konceptu my vidíme velkou budoucnost, na současnou dobu ho vnímáme jako neefektivnější. V tom jsme napřed před klasickými elektromobily, které přivazují řidiče k dostupnému zdroji nabíjení. Ampera má sice všechny ekologické přednosti elektromobilu, ale díky svému záložnímu zdroji v podobě spalovacího motoru má nepoměrně větší rádius. Dalším krokem, který náš mateřský koncern GM dnes již také intenzivně rozvíjí, budou vodíkové pohony. I v tomto směru jsme mezi prvními, kdo takový provozuschopný vůz již představil. To ovšem bude už další krok v budoucí mobilitě.

Děkuji za rozhovor

OPEL Ampera – partner Přírodního parku Velkopopovicko, držitel titulu Auto roku 2012

Heslo, pod kterým firma uvedla toto auto na trh, zní: První elektromobil pro každodenní provoz. A něco na tom je.

Ampera je totiž prvním elektromobilem, který ač poháněn elektrickým proudem z lithio-iontových akumulátorů, má ještě i spalovací motor na benzín. Funguje to tak, že elektromotor o výkonu 111 kW/150 koní při plně nabití baterii umožňuje dojezd 40 km až 80 km jen na elektriku. Skutečný akční rádius závisí na profilu trasy, způsobu jízdy a vnější teplotě. My jsme vyzkoušeli, že s Amperou se skutečně dá při rozumném režimu dojet jen na elektriku z Popovic do Prahy a zpátky.

Ampera při pohonu na elektřinu jezdí téměř bezhlukně a až v režimu, kdy se spustí spalovací motor, pohánějící elektrický generátor, se ozve typický zvuk benzínového motoru. Ten má úkol po vybití akumulátoru dát řidiči jistotu, že nikdy nezůstane stát na cestě s vyčerpanou baterií. Ampera tak poskytuje zajímavý soubor předností i velmi solidní dynamiku, danou elektrickým pohonem, aniž by trpěla nedostatky konvenčních elektromobilů.

Díky palubnímu generátoru se spalovacím motorem tento vůz střední třídy dokáže ujet přes 500 kilometrů na jedno nabití a jednu nádrž. Benzínový motor, pohánějící elektrický generátor, se samočinně nastartuje ve chvíli, kdy kapacita akumulátoru poklesne pod danou minimální hodnotu. Jde o čtyřválcový zážehový motor objemu 1,4 l a výkonu 63 kW/86 koní.

Originální karosérie

Stejně jako je avantgardní systém elektrického pohonu, je výjimečný i design modelu Ampera. Karoserie poskytuje prostor pro čtyři dospělé pasažéry, místo patého na zadních sedadlech zaujímá středový tunel skrývající v sobě nezbytné baterie. Ty tak nijak výrazně nezmenšují prostor v kufru, který má základní objem 310 litrů a lze ho v případě potřeby rozšířit sklopením opěradel zadních sedadel.

Komplet akumulátoru ve tvaru písmene T o hmotnosti 198 kg s kapacitou 16 kWh je uložen jak ve středovém tunelu vozu, tak i pod zadními sedadly. Akumulátor chrání opěrné lišty z martenizitové ultra-pevné oceli. Celý akumulátor sestává z 288 článků a jako první sériově vyráběný využívá kapalinový systém tepelné regulace, který dokáže dle potřeby baterií zahřívat či chladit. Baterie se dá snadno dobít z běžné domovní zásuvky, k dispozici je nabíjecí šestimetrový kabel. Ze standardní zásuvky 230 V/16 A se baterie zcela nabije za méně než 4 hodiny, přičemž nabíjení lze naprogramovat tak, aby se využilo výhod nižších sazeb mimo odběrové špičky.



Kdo chce něco ojedinělého

Stejně jako je nekonvenční pohon Ampery a jeho vnější vzhled, podobně originální je interiér vozu. Obvyklý sdrůžený přístroj před řidičem nahrazuje grafický displej informačního centra řidiče, doplněný barevným dotykovým monitorem v horní části středové konzole. Tam je soustředěno i uživatelské rozhraní provozních informací, navigačního systému, klimatizace, centra využívání energie a funkce nabíjení.

Pro hravé typy je zde řada zajímavostí, jako například ukazatel účinnosti: ta se zobrazuje spolu s rychlostí jízdy v podobě jakési animované kuličky, která se pohybuje nahoru a dolů a mění barvy podle rychlosti jízdy, akcelerace a brzdění. Udržování kuličky ve středu obrazovky řidiče napoví, že optimálně využívá energii. Jen se nedat odvést od řízení...

Taková hračka není nejlevnější, cena vozu přesahuje milion korun. Za to ale majitel může být pyšný na to, že se Opel Ampera zapíše do knihy rekordů, když ustavila český i světový rekord, když nedávno ujel 2736 km na jednu nádrž benzínu + spotřeboval 299,9 kWh elektřiny.

