



Hlasujte pro vynětí železničního koridoru z návrhu 3. AZÚR.

Zachovejte Přírodní park a dejte šanci najít lepší řešení.

1 Navržená trasa koridoru D204 v 3. AZÚR zlikviduje Přírodní park Velkopopovicko.

Neexistuje šance zachovat přírodní park, jehož středem povede železnice s mosty, tunely, zářezy a násypy v jeho lesích, údolích a kopcích.

*Území přírodního parku Velkopopovicko patří mezi několik unikátně zachovalých přírodních oblastí ve Středočeském kraji. Přírodní park byl vyhlášen Okresním úřadem Praha východ již v roce 1993 s cílem ochrany zachovalé původní krajiny s významnými přírodními a estetickými hodnotami.**

2 Navržená trasa prochází přírodními zdroji pitné vody pro místní obyvatele i Velkopopovický pivovar.

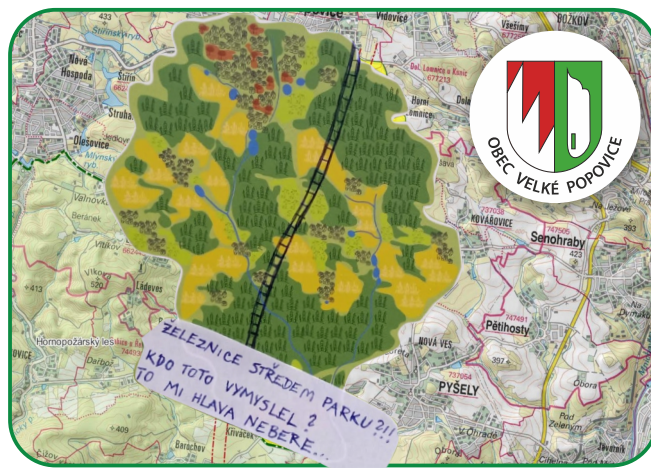
Samotný zhotovitel AZÚR zhodnotil pravděpodobnost ztráty podzemní vody v souvislosti se stavbou na 2- ,horší známka ve škále ani neexistuje.

3 Navržená trasa neumožní nákladní dopravu.

Experti upozorňují, že výškový profil trati navržené v 3. AZÚR neumožní využití trasy nákladními vlaky. Vynaložení veřejných prostředků na takto polovičaté řešení je plýtvání.

4 Trasa železnice sídla obchází, místo aby je obsluhovala.

Středočeši potřebují lepší variantu, která zlepší veřejnou dopravu napojenou do Prahy, nikoliv nádraží daleko v polích. Petici proti trati v parku podepsalo několik tisíc lidí.



5 Občané a zastupitelstva požadují návrh variantních řešení. Budou bránit Park Velkopopovicko soudní cestou.

Požadujte projektové varianty respektující Přírodní park Velkopopovicko. Zasad'te se o řešení spěšně pro občany ve Středočeském kraji.

Situace má řešení.

Hlasujte pro pozměňovací návrh k bodu 0422(2023) náměstka pro oblast regionálního rozvoje Ing. Jiřího Snížka, který navrhuje doplnění studie proveditelnosti s více variantami trasy respektující Přírodní park Velkopopovicko.

* Koridor konvenční železniční dopravy D204 v úseku Strančice - Benešov - Bystřice u Benešova. Posouzení vlivu navrhované stavby na krajinný ráz. Ing. Roman Bukáček 2022